Créer un compte Se connecter

Article Discussion Lire Modifier le code Afficher l'historique Rechercher

WIKIPÉDIA
L'encyclopédie libre

Navigation
Accueil
Portails thématiques
Article au hasard
Contact

Contribuer
Débuter sur Wikipédia
Aide
Communauté
Modifications récentes
Faire un don

Imprimer / exporter
Créer un livre
Télécharger comme PDF
Version imprimable

Outils
Pages liées
Suivi des pages liées
Importer un fichier
Pages spéciales
Adresse de cette version
Information sur la page
Élément sur Wikidata
Citer cette page

Autres langues
العربية
Català
Dansk
Deutsch
English
Español
עברית
Bahasa Indonesia
Italiano
日本語
한국어
Nederlands
Norsk bokmål
Polski
Português
Русский
Svenska
中文
Modifier les liens

Royal Air Maroc

Royal Air Maroc (code IATA : **AT** ; code OACI : **RAM**) est la principale compagnie aérienne marocaine et africaine avec EgyptAir, Ethiopian Airlines et la South African Airways.
Le siège de la compagnie est basé à l'ancien aéroport de Casa Anfa dans la ville de Casablanca[2].
Au départ de Casablanca, **Royal Air Maroc** (en arabe : الخطوط الملكية المغربية Al-Khuṭūṭ al-Malakīyyah al-Maghribīyyah), propose un large choix de vols à destination de l'Afrique, de l'Europe, de l'Amérique et l'Asie.

Sommaire

1 Histoire
2 Filiales du Groupe Royal Air Maroc
3 Flotte
4 Destinations
4.1 Afrique
4.2 Amérique
4.3 Asie
4.4 Europe
5 Nouvelles destinations en 2013-2014
6 Accords de codes partagés
7 Partenariats
7.1 Commerciale
7.2 Technologie
8 Accidents
9 Incidents
10 Galerie
11 Références
12 Voir aussi
12.1 Articles connexes
12.2 Liens externes

Royal Air Maroc	
Les ailes du Maroc	
AITA	**OACI**	**Indicatif d'appel**
AT	RAM	Air Maroc
Repères historiques	
Date de création	28 juin 1957
Généralités	
Basée à	Aéroport Mohamed V - Nouasser
Autres bases	Aéroport Marrakech - Menara Aéroport Tanger - Ibn Batouta
Programme de fidélité	Safar flyer
Taille de la flotte	73[1]
Nombre de destinations	90 (2010)
Siège social	Aéroport de Casablanca-Anfa Casablanca, Maroc
Société mère	Groupe Royal Air Maroc
Filiales	RAM Express Atlas On Line Royal Air Maroc Cargo
Effectif	4600 employés
Dirigeants	Driss Benhima (CEO)
Site web	www.royalairmaroc.com
Données financières	
Chiffre d'affaires	▲ 13,9 Milliards de MAD (2012)

modifier

Histoire [modifier le code]

La Royal Air Maroc (RAM) est née le 28 juin 1957 de la fusion d'**Air Atlas** et d'**Air Maroc**. En 1957, son capital était détenu à près de 68 % par l'État marocain. En 1976, la compagnie fut l'un des premiers opérateurs du Boeing 737-200.

Le premier PDG de la Royal Air Maroc fut **Driss Cherradi.** Docteur en droit, diplômé en sciences politique et en économie, ancien chargé de mission au cabinet de feu Moulay Hassan (qui deviendra plus tard le roi Hassan II), ex-gouverneur, ex-PDG de la SUNAB (Sucrerie nationale du Beht), parmi les membres fondateurs du Mouvement Populaire (il en fut le financier et l'architecte, à la demande du roi Hassan II).

Royal Air Maroc (RAM) a réalisé en 2005 sur le marché africain un chiffre d'affaires estimé à 950 millions d'euros, enregistrant une hausse de 68 % par rapport à l'année précédente, a annoncé un responsable de la compagnie, Saâd Azzioui.

En 2006, la RAM mise sur une croissance de 75 % sur l'Afrique, révélant que la compagnie compte s'associer avec d`autres compagnies aériennes africaines comme c'est déjà le cas avec Air Sénégal International et Air Gabon International. La RAM s'est rétractée dans le rachat de 51 % d'Air Mauritanie annoncé au mois d'août 2006, l'absence d'exclusivité pour Air Mauritanie sur le territoire mauritanien serait à l'origine du désintérêt du groupe marocain pour la compagnie mauritanienne.

Elle a affirmé qu'en plus du Cameroun, de la Côte d'Ivoire, du Burkina Faso, du Togo et du Bénin, la RAM ambitionne de desservir le Ghana, le Congo, la Guinée équatoriale et la République démocratique du Congo entre 2007 et

Royal Air Maroc CN-ROL Boeing 737

Royal Air Maroc CN-RGA Boeing

2008.

747

Le Dreamliner, dernier né des usines Boeing de Seattle, va intégrer la flotte de Royal Air Maroc, déjà majoritairement composée de Boeing. La compagnie porte-drapeau marocaine a finalisé le 6 décembre un accord portant sur l'acquisition de 4 Boeing 787. 4 sont en commande ferme. La RAM est aussi reconnue dans le monde parmi les meilleures compagnies en matière de sécurité[3]. Cependant, la compagnie n'a pas su suivre sa croissance rapide, menant à des retards, annulations ainsi que des correspondances ratées à son hub de Casablanca.

Bureaux de Royal Air Maroc à Paris

En 2009, Royal Air Maroc était la deuxième compagnie africaine, derrière South African Airways et devant Egyptair, Tunisair et Air Algérie. À noter que la filiale low-cost de la RAM, Atlas Blue, occupe la huitième place derrière Ethiopian Airlines et Kenya Airways (respectivement 6 et 7e place) et devant Air Mauritius et Afriqiyah Airways (respectivement 9e et 10e place).

En mai 2010, la moyenne d'âge de l'ensemble des appareils de la Royal Air Maroc est de 6,9 ans, un chiffre nettement inférieur à la moyenne mondiale (11,5).

Le constructeur européen ATR a présenté le premier exemplaire de série de ATR 72–600 au couleur de Royal Air Maroc Express sur le tarmac du Bourget et l'appareil fut remis juste après le salon.

Filiales du Groupe Royal Air Maroc [modifier le code]

Article détaillé : Groupe Royal Air Maroc.

- Aerotechnic Industries : chargée de l'entretien des avions de lignes à l'aéroport Marrakech Ménara.
- Atlas Multiservices : créée en 2007, a pour mission fondamentale de servir d'intermédiaire en matière de recrutement et d'embauche.
- Royal Air Maroc Express : filiale à 100 % de la RAM, exploite les lignes régionales.
- Atlas Catering Airlines Services : créée le 29 décembre 2004, filiale à 100 % de la RAM, spécialisée dans les métiers du catering, des services à bord et des autres services liés à l'aérien.
- Atlas On Line: créée en février 2004, filiale à 100% de la RAM, elle est spécialisée dans l'activité gestion de la relation clients, centre de contact multi-médias, gestion des services après ventes...etc

Flotte [modifier le code]

Flotte de Royal Air Maroc

Avion	Nb. d'avions	Nb. de commande	Sièges (Business/Economy)	Notes
ATR 42-600	0	2	**48** (8/40)	Royal Air Maroc Express
ATR 72-600	5	0	**82** (6/76)	Royal Air Maroc Express
Soukhoï Superjet 100	0	2	**100** (10/90)	En Fabrication [réf. nécessaire]
Boeing 737-700	6	0	**149** (12/137)	4 avion ont un mcp Collins
Boeing 737-800	30	0	**184** (12/172)	9 avion sky intérieur CN-RGE/F/G/H/I/J/K/M/N
Boeing 747-400	1	0	**495** (60/435)	en service après six mois de révision / nouveau système de divertissement à bord
Boeing 767-300ER	4	0	**254** (18/32/204)	nouveau système de divertissement à bord
Boeing 787-8	0	5	-	entrée en service : 2014[4]
Total	46	9		

Flotte de Royal Air Maroc Cargo

Avion	Nb. d'avions	Nb. de commandes	Notes
Boeing 737-300F	1	0	Cargo CN-ROX
Boeing 767-300F	0	2	Cargo / Entrée en service: 2013/2015
Total	1	**2**	

Destinations [modifier le code]

La compagnie dessert plus de 80 destinations au Maroc et dans le monde

Afrique [modifier le code]

Pays	Ville	Aéroport	Appareil
Algérie	Alger	Aéroport d'Alger - Houari	Boeing 767-300

		Boumediene	
	Oran	Aéroport d'Oran - Ahmed Ben Bella	Boeing 737-700/800
Angola	Luanda	Aéroport Quatro de Fevereiro	Boeing 737-800
Bénin	Cotonou	Aéroport international de Cotonou	Boeing 737-700/800
Burkina Faso	Ouagadougou	Aéroport international de Ouagadougou	Boeing 737-700
Cameroun	Douala	Aéroport international de Douala	Boeing 737-800
	Yaoundé	Aéroport international de Yaoundé-Nsimalen	Boeing 767-300
Cap-Vert	Praia	Aéroport international de Praia	Boeing 737-700/800
Guinée équatoriale	Malabo	Aéroport de Malabo	Boeing 737-700/800
Côte d'Ivoire	Abidjan	Aéroport d'Abidjan	Boeing 737-700/800
Égypte	Le Caire	Aéroport international du Caire	Boeing 737-800
Gabon	Libreville	Aéroport Léon Mba	Boeing 737-700
Gambie Gambie	Banjul	Aéroport international de Banjul	Boeing 737-800
Ghana	Accra	Aéroport international de Kotoka	Boeing 737-800, Boeing 767-300
Guinée-Bissau	Bissau	Aéroport international Osvaldo Vieira de Bissau	Boeing 737-800
Libye	Tripoli	Aéroport international de Tripoli	Boeing 737-800
Mali	Bamako	Aéroport international de Bamako-Sénou	Boeing 737-800
Mauritanie	Nouakchott	Aéroport international de Nouakchott	Boeing 737-800
Maroc	Agadir	Aéroport Agadir - Al Massira	Airbus A321, Boeing 737-500/700/800, Boeing 767-300
	Al Hoceima	Aéroport Al Hoceima - Cherif Al Idrissi	ATR 72, Boeing 737-400/500/800
	Casablanca	Aéroport Mohammed V de Casablanca	ATR 72, Boeing 737-700/800, Boeing 747-400, Boeing 767-300, Embraer 190
	Dakhla	Aéroport de Dakhla	Boeing 737-700/800, ATR 42
	Essaouira	Aéroport Essaouira - Mogador	Boeing 737-700/800, ATR 72
	Fès	Aéroport Fès - Saïss	ATR 72, Boeing 737-700/800, Embraer 190
	Errachidia	Aéroport Moulay Ali Chérif - Errachidia	ATR 72
	Marrakech	Aéroport Marrakech - Menara	Airbus A321, ATR 72, Boeing 737-500/700/800, Boeing 747-400, Boeing 767-300, Embraer 190
	Laâyoune	Aéroport international Laâyoune - Hassan 1er	ATR 72, Boeing 737-700/800, Embraer 190
	Nador	Aéroport de Nador - Al Aroui	ATR 72, Boeing 737-800, Embraer 190
	Oujda	Aéroport Oujda-Angads	ATR 72, Boeing 737-800, Embraer 190
	Rabat	Aéroport international Rabat - Salé	Boeing 737-700/800
	Tanger	Aéroport Tanger - Ibn Battouta	ATR 72, Boeing 737-700/800
	Tétouan (c)	Aéroport Tétouan - Sania R'mel	ATR 72, Boeing 737-700
	Ouarzazate	Aéroport de Ouarzazate	ATR 72, Boeing 737-700
Niger	Niamey	Aéroport Niamey	Boeing 737-800
Nigeria	Lagos	Aéroport Lagos	Boeing 737-700
Guinée	Conakry	Conakry International Airport	Boeing 737-700/800
Ouganda	Kampala	Entebbe International Airport	Boeing 737-800
République centrafricaine	Bangui	Aéroport international de Bangui	Boeing 737-700/800

République démocratique du Congo	Kinshasa	Aéroport international de Ndjili	Boeing 767-300
République du Congo	Brazzaville	Maya Maya Aéroport	Boeing 737-700/800, Boeing 767-300
	Pointe-Noire	Pointe-Noire Aéroport	Boeing 737-700/800
Sénégal	Dakar	Aéroport international de Dakar-Léopold Sédar Senghor	Boeing 737-700/800, Boeing 767-300
Sierra Leone	Freetown	Aéroport Freetown	Boeing 737-700/800
Togo	Lomé	Aéroport international de Lomé-Tokoin	Boeing 737-700
Tunisie	Tunis	Aéroport international de Tunis-Carthage	Boeing 737-700/800, Boeing 767-300
Liberia	Monrovia	Aéroport Monrovia	Boeing 737-700

Amérique [modifier le code]

Pays	Ville	Aéroport	Appareil
Canada	Montréal	Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal	Boeing 767-300, Boeing 747-400
États-Unis	New York	Aéroport international John-F.-Kennedy	Boeing 767-300, Boeing 747-400
Brésil	São Paulo	Aéroport international de Guarulhos	Boeing 767-300

Asie [modifier le code]

Pays	Ville	Aéroport	Appareil
Liban	Beyrouth	Aéroport international de Beyrouth	Boeing 737-800
Arabie saoudite	Jeddah	Aéroport international King Abdulaziz de Djeddah	Boeing 767-300 / Boeing 747-400
	Riyad	Aéroport Roi Khalid de Riyad	Boeing 767-300
Émirats arabes unis	Dubaï	Aéroport international de Dubaï	Boeing 777-300 / A340-500 (EK)
	Abu Dhabi	Aéroport international d'Abou Dabi	Airbus A330-300 / A340-600 (EY)
Turquie	Istanbul	Aéroport international Atatürk	Boeing 737-700/800

Europe [modifier le code]

Pays	Ville	Aéroport	Appareil
Belgique	Bruxelles	Aéroport de Bruxelles	*hiver et été*: Boeing 737-700/800 et en été : Boeing 767-300, Boeing 747-400
France	Bordeaux	Aéroport de Bordeaux - Mérignac	Boeing 737-700/800, Embraer 190
	Lyon	Aéroport de Lyon-Saint-Exupéry	Boeing 737-700/800
	Marseille	Aéroport de Marseille Provence	Boeing 737-700/800
	Nantes	Aéroport Nantes Atlantique	Boeing 737-700/800, Embraer 190
	Nice	Aéroport de Nice-Côte d'Azur	Boeing 737-700/800
	Paris	Aéroport Paris-Orly	Boeing 737-700/800, Boeing 767-300, Boeing 747-400
	Strasbourg	Aéroport Strasbourg-Entzheim	Boeing 737-700/800, Embraer 190
	Toulouse	Aéroport Toulouse-Blagnac	Boeing 737-700/800, Embraer 190
Allemagne	Berlin	Aéroports de Berlin	Boeing 737-700, Embraer 190
	Francfort	Aéroport de Francfort	Boeing 737-700/800
	Munich	Aéroport international Franz-Josef-Strauss de Munich	Boeing 737-700/800
Italie	Bologne	Aéroport de Bologne-Borgo Panigale	Boeing 737-700/800
	Milan	Aéroport de Milan Malpensa	Boeing 737-700/800, Boeing 767-300
	Rome	Aéroport Léonard-de-Vinci de Rome	Boeing 737-700/800

	Rome	Fiumicino	Boeing 737-700/800
	Turin	Aéroport Sandro-Pertini de Turin Caselle	Boeing 737-700/800
	Vérone	Aéroport Vérone	Boeing 737-700/800
Pays-Bas	Amsterdam	Aéroport d'Amsterdam-Schiphol	Boeing 737-700/800
Portugal	Lisbonne	Aéroport international de Lisbonne	ATR 72, Boeing 737-700/800
Royaume-Uni	Londres	Aéroport de Londres Heathrow	Boeing 737-700/800
	Londres	Aéroport de Londres Gatwick	Boeing 737-800
Russie	Moscou	Aéroport international Domodiedovo	Boeing 737-700/800
Danemark	Copenhague	Aéroport de Copenhague	Boeing 737-700/800, Embraer 190
Suède	Stockholm	Aéroport de Stockholm-Arlanda	Boeing 737-700/800, Embraer 190
Espagne	Barcelone	Aéroport international de Barcelone-El Prat	Boeing 737-700/800
	Gran Canaria	Aéroport de Las Palmas	ATR 72, Boeing 737-700/800, Embraer 190
	Tenerife	Aéroport de Tenerife-Sud	ATR 72
	Madrid	Aéroport international de Madrid-Barajas	ATR 72, Boeing 737-700/800
	Malaga	Aéroport de Malaga	ATR 72
	Valencia	Aéroport international de Valencia	ATR 72
Suisse	Genève	Aéroport international de Genève	Boeing 737-700/800
	Zurich	Aéroport international de Zurich	Boeing 737-700/800, Embraer 190

(c) = vol charter

Nouvelles destinations en 2013-2014 [modifier le code]

À partir du 20 mars 2013, Royal Air Maroc a commencé à desservir de nouvelles destinations au départ de son *hub* Casablanca annoncées le 12 février 2011 lors d'une réunion organisée par le PDG de la compagnie, Driss Benhima.

La compagnie a émis le désir de desservir l'Afrique de l'Est, région dans laquelle est elle absente actuellement. Effectivement, le Soudan, l'Éthiopie, la Tanzanie, le Mozambique, le Zimbabwe ou encore la Zambie sont des pays qui recèlent d'opportunités, la compagnie aurait tout à y gagner en les desservant.

Les nouvelles destinations prévues pour les années à venir seront :

Amérique

- États-Unis, Washington
- Brésil, Rio de Janeiro

Afrique

- Kenya, Nairobi (décembre 2013)
- Éthiopie, Addis-Abeba
- Soudan, Khartoum
- Tchad, Ndjamena (commence 22 décembre 2013)

Asie

- Chine, Pékin
- Chine, Shanghai
- Corée, Séoul
- Japon, Tokyo

Europe

- Autriche, Vienne (2014)
- Allemagne, Cologne (2014)
- Allemagne, Hambourg (2014)
- Bulgarie, Sofia (2014)
- Grèce, Athènes (2014)
- Roumanie, Bucarest (2014)
- Espagne, Tenerife (commence 29 octobre 2013)
- Hongrie, Budapest (2014)
- Pologne, Varsovie (2014)
- Portugal, Porto (2014)

- République tchèque, Prague (commence 17 février 2014)

Accords de codes partagés [modifier le code]

Royal Air Maroc est en accord de codes partagés avec les compagnies suivantes :

- Air France : La collaboration avec Air France se traduit par une multiplication des dessertes en code-share sur le réseau de la province française et une harmonisation des horaires favorisant la fluidité des correspondances au-delà de Casablanca. Ce partenariat offre davantage d'opportunités de correspondances au-delà de Paris et Casablanca vers les régions marocaines et françaises
- Brussels Airlines : Le partage de codes avec Brussels Airlines permet d'augmenter la présence de la compagnie passant de 2 à 4 dessertes par semaines de Casablanca.
- JetBlue : Ce partenariat permet à Royal Air Maroc de renforcer sa présence aux États- Unis, d'offrir à sa clientèle l'accès à l'ensemble du territoire américain et permet à Casablanca d'affirmer sa position de *hub* vers l'Afrique et la Méditerranée.
- Egyptair : Ce partenariat renforce les fréquences sur l'axe Casablanca le Caire et offre des opportunités de correspondance sur les destinations au départ de ces 2 destinations.
- Emirates : Ce partenariat permet de renforcer l'offre de Royal Air Maroc sur le Moyen-Orient. Il prévoit par ailleurs de développer les ventes réciproques sur l'Afrique de l'Ouest *via* le *hub* de Casablanca et vers le Sud-Est asiatique *via* Dubaï
- Etihad Airways : Ce partenariat entre Etihad et Royal Air Maroc permet aux clients d'Etihad de voyager vers l'Afrique *via* Casabalanca mais il permet également aux passager de Royal Air Maroc de transiter à Abou Dhabi pour voyager vers des destinations non desservies.
- Iberia : Ce partenariat permet la multiplication des dessertes et une meilleure coordination des programmes et des horaires en vue d'enrichir l'offre des services aériens entre le Maroc et l'Espagne.
- Royal Air Maroc Express : Ce programme se traduit par une densification des fréquences sur les dessertes intérieures Maroc et répond à un triple objectif : Satisfaire les besoins de la clientèle marocaine pour les déplacements affaires, individuels et touristiques, tant à l'intérieur du réseau domestique que sur le réseau régional par des vols sur Valence, Malaga, Lisbonne et Porto. Optimiser les correspondances pour le Hub Casablanca de et vers le réseau international de Royal Air Maroc à partir des principales régions du Maroc.
- Saudi Arabian Airlines : Cet accord permet de renforcer les dessertes sur Djeddah et Riyad au départ de Casablanca.
- Turkish Airlines : Le Code Share entre Royal Air Maroc et Turkish Airlines permet de coordonner les programmes des vols entre Casablanca et Istanbul.

Depuis 1998, Royal Air Maroc était candidate à Skyteam, deuxième alliance du marché aérien qui comprend notamment Air France-KLM et Delta Air Lines. Au final, la compagnie marocaine s'est désistée face aux pré-requis d'une telle adhésion, qui impliquait une renonciation partielle à certaines dessertes en Afrique (marché pourtant très lucratif pour le groupe Royal Air Maroc). De plus, la compagnie aurait obtenu le statut de membre associé alors qu'elle souhaitait devenir un membre à part entière: ces deux points étaient en désaccord avec la politique générale du groupe, qui consiste à multiplier les liaisons sur tout le continent africain. Elle **serait** en discussion avec oneworld pour une possible future adhésion.

Partenariats [modifier le code]

Commerciale [modifier le code]

Outre les partages de codes, Royal Air Maroc et Iberia se sont associés dans le cadre d'obtention de *miles* et *Safar Flyer*. Le but est que les membres de *Safar Flyer* puissent cumuler des *Miles* dans leur programme de fidélisation *Safar Flyer* quand ils voyageront à bord des vols d'Iberia.

Technologie [modifier le code]

En avril 2009 Royal Air Maroc a fait publique son intention d'externaliser ses systèmes de réservation, inventaire et enregistrement a l'aéroport[5]. La migration de ces fonctions vers la plate-forme Altéa de Amadeus eut lieu en juin 2009. Jusqu'à la migration Royal Air Maroc utilisait le système développé par Air France (Alpha3).

Accidents [modifier le code]

- Le 1er avril 1970, une Caravelle s'est écrasée à l'approche de l'aéroport Mohammed V de Casablanca après une perte de contrôle à une hauteur de 500 pieds. 61 des 82 passagers et membres d'équipages sont morts.
- 22 décembre 1973 une Sud Aviation SE-210 Caravelle VIN opérant le vol Paris - Casablanca s'est écrasée à l'approche de l'Aéroport Tangier Boukhalef.
- Le 21 août 1994, un ATR 42-300 opérant un vol intérieur entre Agadir et Casablanca perdit brutalement de l'altitude et chuta de 16 000 pieds pour s'écraser dans les montagnes de l'Atlas. Les enquêteurs ont supposé que le pilote a délibérément déconnecté son pilote automatique et fait plonger l'appareil vers le sol. Les 44 passagers et membres d'équipage sont morts.
- Le 21 janvier 1995, un Boeing 747-400 opérant le vol 205 se préparait à décoller de l'aéroport international

Montréal-Mirabel à destination de New York puis Casablanca. Le pilote a commencé à manœuvrer son avion pour le mettre en position d'attente de décollage. Pensant que le dégivrage de l'appareil était terminé et que le parking était dégagé, il percuta soudainement deux véhicules de dégivrage qui étaient encore en place face aux deux stabilisateurs horizontaux, tuant trois personnes au sol et blessant deux autres[6].

Incidents [modifier le code]

- Le 20 avril 2009, un Boeing 767-300 opérant le vol AT-200 de Casablanca à New York a rencontré de fortes turbulences de sillage lors de l'approche finale ; l'avion a fait un atterrissage forcé et des inspections au sol ont révélé des fissures et des rides sur le fuselage. L'avion reprit le service après 4 mois de réparations[7].
- Le 04 Novembre 2013 Un avion de la Royal Air Maroc a été évacué d'urgence lundi en fin de journée à l'aéroport international Pierre-Elliott Trudeau de Montréal après un incendie sur un convoyeur à bagages stationné à l'arrière de l'appareil. 7 passagers ont été légèrement blessés.

Ce Boeing 767-300 de Royal Air Maroc, immatriculé CN-RNT, a été endommagé lors d'un atterrissage à l'aéroport international John-F.-Kennedy.

Galerie [modifier le code]

Références [modifier le code]

1. ↑ http://www.royalairmaroc.com/Institutionnel/Fr/flotte.jsp?rub=1346&rubid=1921
2. ↑ "Partenaires loueur de voitures, Location voiture à l'international, Partenariat Europcar, Point Miles ." Royal Air Maroc. Consulté le 8 septembre 2010.
3. ↑ http://www.abm.fr/avion/gvabestcomp1.html
4. ↑ « Royal Air Maroc a réalisé le meilleur résultat de son histoire en 2012 » , 23 mai 2013 (consulté le 23 mai 2013)
5. ↑ http://www.royalairmaroc.com/RamFichiers/Rurbiques/1388/4033/Royal_Air_Maroc_conclut_un_partenariat_avec_Amadeus_08apr09.pdf
6. ↑ rapport sur le site du Bureau de sécurité des transports du Canada
7. ↑ *Four Months After Hard Landing at JFK, Crippled RAM 767 Nearly Repaired* sur NYCAviation.com

Voir aussi [modifier le code]

Articles connexes [modifier le code]

- Atlas Blue
- Air Sénégal International
- Air Mauritanie
- Air Gabon International (projet abandonné)
- Jet4you

Liens externes [modifier le code]

- (ar) (en) (fr) Site officiel
- (fr) Royal Air Maroc Corporate

Sur les autres projets Wikimedia :

Royal Air Maroc, sur Wikimedia Commons

v · d · m	Groupe Royal Air Maroc
Compagnie principale	**Royal Air Maroc**
Filiales aériennes	RAM Express • RAM Cargo • Atlas Blue
Autres métiers et filiales du groupe	Atlas Aérotechnic Industries • Atlas Hospitality • Atlas Handling
Hubs Principaux	Aéroport Mohamed V - Nouasser • Aéroport Marrakech - Menara
Chiffre d'affaires : ▲ 12 milliards MAD (2007-2008) • **Site Internet** : www.RoyalAirMaroc.com	

v · d · m	Aéronautique au Maroc
Aéroports de plus de 500 000 passagers/an	Casablanca-Mohammed-V · Marrakech-Menara · Tanger-Ibn Battouta · Agadir-Al Massira · Fès-Saïss · Oujda-Angad · Nador-Al Aroui
Autres aéroports	Essaouira · Al Hoceima · Errachidia · Casablanca-Tit Mellil · Dakhla · Laâyoune · Ouarzazate · Rabat-Salé · Tétouan
Compagnies aériennes	Groupe Royal Air Maroc (**Royal Air Maroc** · Atlas Blue · RAM Express · RAM Cargo) · Regional Air Lines · Air Arabia Maroc · Tingair
Centres de formation	Académie internationale Mohammed-VI de l'aviation civile · École nationale des pilotes de ligne · Institut des métiers de l'aéronautique
Autres	Office national des aéroports · Aerotechnic Industries · AeroExpo Marrakech

v · d · m	Membres de Arab Air Carriers Organization

Afriqiyah Airways • Air Algérie • Air Arabia • EgyptAir • Emirates • Etihad Airways • Gulf Air • Iraqi Airways • Jordan Aviation •

Kuwait Airways • Libyan Airlines • Middle East Airlines • Oman Air • Palestinian Airlines • Qatar Airways • **Royal Air Maroc** • Royal Jordanian • Saudia • Sudan Airways • Syrian Arab Airlines • Trans Mediterranean Airways • Tunisair • Yemenia

Portail des entreprises **Portail de l'aéronautique** **Portail du Maroc**
Portail du Grand Casablanca

Catégories : Compagnie aérienne marocaine | Organisme sous patronage royal | Entreprise fondée en 1957

Dernière modification de cette page le 5 mai 2014 à 01:17.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous licence Creative Commons paternité partage à l'identique ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les conditions d'utilisation pour plus de détails, ainsi que les crédits graphiques. En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez comment citer les auteurs et mentionner la licence.
Wikipedia® est une marque déposée de la Wikimedia Foundation, Inc., organisation de bienfaisance régie par le paragraphe 501(c)(3) du code fiscal des États-Unis.

Politique de confidentialité À propos de Wikipédia Avertissements Développeurs Version mobile